

ICS 45.020
S 65

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2845.1—2019

代替 TB/T 2845 2007

车辆减速器 第 1 部分：钳夹式减速器

Wagon retarder—

Part 1: Clamp braking retarder

2019-06-05 发布

2020-01-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 尺寸参数	3
6 技术要求	3
7 试验方法	5
8 检验规则	8
9 减速器及动力系统的设计、制造与使用	10
10 标志、包装、运输和储存	10

行业标准信息平台
行业标准信息平台

前 言

TB/T 2845《车辆减速器》分为 2 个部分：

- 第 1 部分：钳夹式减速器；
- 第 2 部分：内撑式减速器。

本部分为 TB/T 2845 的第 1 部分，本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草，本部分代替 TB/T 2845—2007《车辆减速器技术条件》，与 TB/T 2845—2007 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 修改了规范性引用标准(见第 2 章,2007 年版的第 2 章)；
- 增加了术语和定义(见第 3 章,2007 年版的第 3 章)；
- 增加了单边减速器形式(见 4.1.1)；
- 修改了减速器齿数(见 5.4,2007 年版的 5.1.4)；
- 修改了适用作业车辆轴重的规格(见 6.1.5,2007 年版的 5.2.2)；
- 增加了静载加载时间的要求(见 6.1.8,2007 年版的 5.2.4)；
- 删除了对减速器设计强度的要求(见 2007 年版的 5.2.6)；
- 修改了寿命期限的相关条件(见 6.1.9,2007 年版的 5.2.7)；
- 增加了轨道板技术要求及试验方法(见 6.5 及 7.6)；
- 修改了减速器基础下沉的要求(见 6.6.2,2007 年版的 6.5.2)；
- 修改了减速器专用护轮轨的适用范围(见 6.6.3,2007 年版的 6.6.3)；
- 增加了减速器入口安装线路护轮轨的条件(见 6.6.4)；
- 增加了电动机(或电动调速单元)的堵转要求(见 6.4.5)；
- 删除了断电时对动力系统的要求(见 2007 年版的 7.1.2)；
- 增加了电动机及电动控制单元的外壳防护等级测试方法(见 7.5.4)；
- 修改了减速器外观、互换性和限界等的检测方法(见 7.7.1,2007 年版的 8.7.2)。

本部分由西安全路通号器材研究有限公司提出并归口。

本部分起草单位：中国铁道科学研究院集团有限公司通信信号研究所、中铁二院工程集团有限责任公司、中国铁路设计集团有限公司、北京全路通信信号研究设计院集团有限公司。

本部分主要起草人：高立中、李秀杰、邱战国、胡森、牟俊、宋广谦、王钟巍、马研。

本部分所代替标准的历次版本发布情况：

- TB/T 2469—1993；
- TB/T 2470—1993；
- TB/T 2845—1997、TB/T 2845—2007。